あの頃

平成了年災第3号P. I護岸(防波)外復旧工事 晋

株式会社不動テトラ 常務執行役員東北支店長 細 坂

激務に耐え成.

と共に被害の全容が明らかに 入った」と話す。 況の把握や支援策の検討に ちに対策本部を立ち上げ、 た記憶がある。会社では、 が届くたびに緊張感が高まっ なっていき、 甚大な被害をもたらした。 7・3の巨大地震は兵庫県南部 日に発生したマグニチュード 振り返り「早朝から時間の経過 神・淡路大震災の発生当日を を中心に、神戸市など各地に 1995(平成7)年1月17 新たなニュース 阪

しばらくした後、 被災した

> 向かう道路は、まるで戦争で 空爆を受けたような有様だっ た。新神戸駅から三宮地区に く街の姿に目が釘付けになっ に近づくにつれて変わってい ため神戸に向かった。「神戸 港湾施設の復旧工事に携わる

を開設した。 メンバーは現場近くに用地を イランドの護岸を復旧するた ダメージを受けたポートア 神戸営業所に招集された 神戸復興工事事務所

最初に提供されたのはわず

(ほそさか・しんいちろう)

1979(昭和54)年日本テトラポッド 株式会社(現株式会社不動テトラ)入社。 2008 (平成 20) 年横浜支店長、2010 (平 成 22) 年東北支店長、2012(平成 24) 年執行役員、2016(平成28)年常務執

> 地調査から復旧方法の検討、 どはほとんど情報がなく、 事費積算まで、とにかく遮二 断面図の作成、 か2枚の図面。護岸の構造な 無二取り組んだ。 数量計算、工 現

者は徹夜の毎日だったし、島 と打ち合わせを行う。「担当 成し、翌朝までにまとめ発 成果を基に夜間に図面等を作 ぬ切迫感を味わった」という。 から役所に向かう道は大渋 注者(国土交通省(旧運輸省)) 苦労を重ねてようやく現 調査を昼間に実施してその 連日時間との戦いで思わ

場での作業が始まったある 事態に陥った。 変を訴え、戦線を離脱する 現場代理人が体調の異

く見えるようになった_ に乗り始めると私も周囲がよ 感じたが、徐々に工事が軌道 まだ若かった私を現場代理人 作業がなかなか進まず不安を に指名した。はじめのうちは 「会社は現場の状況を考え、

行役員。東京都出身、60歳。

晋一郎氏

設けていた」そうだ。 仲間たちの体調だった。「重 ろん、現場で苦労を共にする たのは工事の進ちょくはもち せ、月に2回は完全休養日を だった。社員を交代で帰宅さ いたが、疲労は隠せない状況 要な工事で全員気を張っては

郎

氏

だった。 の復旧、没水した防波堤の はらみ出した護岸と後背地 かさ上げが主な作業内容 工事は地震によって沈下・

走した。

時には本当に安堵し、 現場だった。激務だったが、 離コンクリートの採用など、 工事が無事故で無事竣工した 技術者として学ぶことも多い 込材が吸い出された護岸の修 「開いた目地の隙間から裏 防波堤復旧での水中不分 気が抜

現場代理人として気を配 支店への赴任は2010(平 けたような思いがした」 生した東日本大震災では、 成22)年7月。9ヵ月後に発 に大変参考になった」。東北 階で何をすべきかは、その後 震発生直後から初動対応に奔 神戸港での復旧工事を経験 「災害が起きた場合どの段

て「災害の記憶を風化させず、 間を共有した思い出は、 が、自らに与えられた使命の 次の世代に伝えていく」こと 消えていない」と話す。そし た。けれども苦労を共にし時 残っているのはわずかになっ 立ってきた。「神戸の現場で の被災地で復旧の最前線に つだとも感じている。 これまで幾つかの自然災害 緒に働いた仲間も社内に 今も



ポートアイランドの護岸復旧現場



神戸復興事務所での仲間との1枚(後列右から3人目が本人)

地